

**GHIDUL DE INTOCMIRE A  
DOSARULUI DE APROBARE  
A REGULAMENTULUI TEHNIC DE EXPLOATARE A LFI**

**Cap. 1.** Cerere pentru obținerea aprobării regulamentului tehnic de exploatare a LFI.

*Se va completa cererea conform modelului din Anexa 2.*

**Cap. 2.** Pagină pentru avizare și aprobare RTE - conform model Anexa 3a sau 3b, după caz.

**Cap. 3.** Schița redusă cu amplasarea și punctele de racord ale LFI pentru care se solicită aprobarea RTE.

**Cap. 4.** Dovada că solicitantul deține în proprietate LFI pe care este construită LFI.

*Se vor atașa în copie, după caz, următoarele:*

*-titlul de proprietate;*

*-actul de vânzare-cumpărare;*

*-hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă privind dreptul de proprietate;*

*-actul de donație sau orice alt act legal care atestă că LFI și terenul pe care este construită LFI se află în proprietatea solicitantului;*

*orice document legal care atestă deținerea în folosință a LFI;*

*sau*

*- fișa mijlocului fix – LFI și a terenului pe care este construită LFI - precum și declarația pe proprie răspundere a directorului societății privind deținerea acestora în proprietatea societății.*

*În cazul unui grup de LFI ce se ramifică prin aceeași LFI de tranzit, se vor prezenta documente de proprietate pentru fiecare deținător de LFI.*

**Cap. 5.** Acceptul celorlalți proprietari de LFI din grupul ce se ramifică prin aceeași LFI de tranzit, ca ei să fie reprezentați de solicitant, în vederea aprobării RTE (dacă este cazul).

**Cap. 6.** Angajamentul conducerii societății/societăților proprietare de LFI de tranzit, că va/vor asigura, în limita capacității de tranzit existente, accesul nediscriminatoriu vehiculelor feroviare ale operatorilor de transport feroviar care au contracte de transport cu proprietarii de LFI din amonte (dacă este cazul).

**Cap. 7.** Planul de situație al LFI și profilul în lung al fiecărei linii.

**Cap. 8.** Datele de identificare a punctului de racordare a LFI la stația CFR, la linia curentă sau la LFI de tranzit (după caz – doar în cazul RTE întocmit pentru LFI racordate la infrastructura feroviară).

*Se vor prezenta următoarele elemente ale punctului de racordare a LFI:*

*denumirea (numărul) liniei*

*poziția kilometrică*

*semnale și indicatoare de acoperire*

*aparate de cale*

*saboți de deraiere, linii de evitare.*

*În cazul în care sunt două sau mai multe puncte de racord a LFI, se vor prezenta datele de identificare pentru fiecare dintre ele.*

**Cap. 9.** Datele tehnice constructive ale LFI și afectarea liniilor.

*Se vor menționa, dacă există, stații CFU, antestații.*

*Datele vor fi înscrise într-un tabel de forma:*

Nr. linie	Afectare	Lungime constructivă (m)	Aparate de cale (nr., tip, raza, tangenta)	Tip șină/tip traverse	Raza min. a curbelor (m)	Declivitate maximă (%)	Sarcina max. pe osie (t/osie)

*Va fi prezentată schița la scară a liniilor ferate industriale pe care se vor figura numerotarea liniilor, aparatele de cale, semnalele fixe, fronturile de încărcare-descărcare, depozitele, podurile bascul, zonele periculoase și cu gabarit redus, trecerile la nivel, alte elemente semnificative.*

**Cap. 10.** Datele de identificare a liniei/liniilor ferate industriale de tranzit, dacă aceasta/acestea există.

*Se vor evidenția pentru fiecare dintre liniile ferate industriale de tranzit delimitarea, proprietarul, datele tehnice constructive, precum și viteza, tonajul și sarcina pe osie maxim admise.*

**Cap. 11.** Instalații de comunicație utilizate pe LFI și, dacă este cazul, cu stația CFR la care este racordată LFI.

**Cap.12.** Tipul vehiculelor feroviare motoare admise să efectueze operațiuni de transport/manevră feroviară pe LFI.

*Se va atașa copia autorizației vehiculului feroviar (AVF) eliberată de AFER pentru vehiculele feroviare motoare proprii ale solicitantului, admise să efectueze operațiuni pe LFI.*

**Cap. 13.** Date privind tonajele și vitezele maxim admise la manevră sau la circulație pe LFI; procente de frânare la manevră sau în circulație; gabarite utilizate.

*Se vor menționa valorile maxime ale tonajelor și vitezelor la manevră sau în circulație.*

*Se vor specifica pentru fiecare LFI procentul de frânare al convoiului de manevră.*

*Se vor menționa tipurile de gabarite utilizate.*

**Cap. 14.** Instalațiile de siguranță a circulației utilizate pe LFI.

*Se vor prezenta:*

*tipul instalațiilor de siguranță (CED, CEM etc.) aflate sau nu în interdependență cu instalațiile de siguranță din stația CFR;*

*sistemul de semnalizare utilizat în desfășurarea activităților de manevră sau circulație (semnale mecanice, semnale luminoase);*

*alte sisteme de siguranță utilizate în desfășurarea activităților de manevră și circulație.*

*Va fi specificat modul de lucru în cazul defectării sau scoaterii din funcțiune a instalațiilor de siguranță.*

**Cap. 15.** Date privind operațiile de încărcare-descărcare. Fronturi de încărcare-descărcare. Capacitatea teoretică de încărcare-descărcare. Modul de asigurare contra fugirii.

*Datele vor fi înscrise într-un tabel de forma:*

<i>Nr. front</i>	<i>Tip marfă sau denumirea mărfii</i>	<i>Timp de înc./desc. vag. pe repriză [min]</i>	<i>Timp tehnologic de manevră la front [min]</i>	<i>Nr. vagoane pe repriză</i>	<i>Număr de reprize/zi</i>	<i>Capacitate teoretică de înc./desc. [vag.]</i>

*Pentru liniile pe care se depozitează vagoane, la fronturile de încărcare-descărcare sau la liniile unde rămâne material rulant cu care nu se mai manevrează, se va arăta procentul minim de masă frânată necesar pentru menținere pe loc și modul de asigurare contra fugirii.*

**Cap. 16.** Categoriile de mărfuri periculoase manevrate și afectarea fronturilor la care se pot încărca, descărca și depozita acestea (dacă este cazul).

**Cap. 17.** Durata proceselor tehnologice la manevra de aducere/ducere a vagoanelor în/din stație (dacă este cazul) și pentru introducere-scoatere la/de la fronturile de încărcare-descărcare.

**Cap. 18.** Date privind intersectarea altor căi de comunicație (dacă este cazul).

*Se vor evidenția trecerile la nivel cu drumurile naționale, județene și locale. Se va menționa ce fel de semnalizare rutieră și feroviară este amplasată la trecerile la nivel.*

**Cap. 19.** Alte date specifice LFI sau activității desfășurate pe aceasta.

**Observații:**

Documentele din dosar vor fi aranjate în ordinea menționată mai sus (1 – 19), iar unde situația nu impune completarea punctului, se va nota: „**Cap. ... nu este cazul**”;

În cazul grupurilor de LFI pentru care se solicită aprobarea RTE, documentele de la capitolele 4 – 19 se vor prezenta grupate în fascicule și în această ordine, pentru fiecare LFI în parte, iar punctele 1 – 3 vor fi unice și întocmite de solicitant.

Documentația se va întocmi în 3 exemplare identice.

## CERERE

### Pentru aprobarea regulamentului tehnic de exploatare a liniei ferate industriale

....., cu sediul în localitatea  
(persoana juridică)

....., str. .... nr. ...., județul (sectorul)  
....., telefon ....., fax/e-mail ....., înregistrată la Oficiul  
Național al Registrului Comerțului – Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul  
..... la nr. ...., având codul CUI nr. .... și contul nr.  
....., deschis la Banca ....., filiala ....., reprezentată prin  
.....,  
(numele, prenumele și funcția)

**solicităm AUTORITĂȚII DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNE – ASFR aprobarea  
Regulamentului tehnic de exploatare a liniei ferate industriale:**

.....  
.....  
conform art. 11 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr.  
60/2004, privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea  
căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – SA,  
aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 2299 /2004, coroborat cu prevederile HG nr. 309/2023  
privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR.

Data .....

.....  
(numele, prenumele, funcția și semnătura solicitantului, ștampila unității)

**AVIZAT**  
**Sucursala Regională de Căi Ferate,**  
**Nr. ....../data:**  
**Director,**

**APROBAT ASFR,**  
**Nr. ....../data:**  
**Director General,**

**REGULAMENT TEHNIC DE EXPLOATARE**  
**A LINIEI FERATE INDUSTRIALE**

.....

**racordată la infrastructura feroviară în stația/halta de mișcare/linia curentă**

.....

**APROBAT ASFR,**  
**Nr. ....../data**  
**Director General,**

**REGULAMENT TEHNIC DE EXPLOATARE**  
**A LINIEI FERATE INDUSTRIALE**

.....

**neracordată la infrastructura feroviară**

**20...**